



NÁVOD K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA

Duratec s.r.o., Čemínská 17, 330 33 Město Touškov
tel./fax 00420 377 243 512,
e-info: www.duratec.cz, e-mail: duratec@duratec.cz

Jízdní kolo je určeno výhradně pro sportovní účely, není určeno k provozu na pozemních komunikacích. Jestliže bude takto používáno, musí být vybaveno dle předpisů pro povinné vybavení kola na pozemních komunikacích (viz Zákon 56/2001 Sb. a vyhláška Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Při jízdě mějte vždy nasazenou cyklistickou přilbu a doporučujeme nosit cyklistické oblečení a doplňky (cyklistické rukavice, brýle atd.). Vaše jízda se tak stane pohodlnější a bezpečnější.

1. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ JÍZDNÍHO KOLA

V případě závady či nedokonalého chodu jakéhokoliv komponentu se snažte tuto závadu co nejdříve odstranit. Lze tak předějit pozdějším mnohem vyšším nákladům na odstranění závady. K opravám a seřízení kola používejte pouze příslušné nářadí.

Pokud si nejste jisti svým počínáním při seřízení či opravě, raději svěřte své kolo odbornému servisu. Na poruchy zaviněné neodbornými opravami a seřením se nevztahuje záruka.

1.1. Brzdy

V případě jakékoliv špatné funkce brzd na kole nejezděte! Závadu nejdříve odstraňte.

U většiny brzdových pák lze stavěcím šroubkem nastavit vzdálenost páky od řídítek. Vzdálenost páky je vhodné zkrátit zejména pro jezdce s kratšími prsty, kteří tak pohodlně a bezpečně dosáhnou na brzdové páky.

U mechanických brzd, kde se síla z páky na čelist přenáší pomocí ocelového lanka, dochází časem k vytažení lanka a funkčnost brzd se snižuje. Brzdový účinek snižuje i opotřebením brzdových špalíků a destiček. Ke snadnému seřízení brzd slouží stavěcí matice na brzdové páce nebo na brzdové čelisti u silničních kol.

Brzdové součástky jako jsou brzdové špalíky či destičky, brzdová lanka a bowdeny se časem opotřebují a je nutné je kontrolovat a včas vyměnit, aby nedošlo k poškození ráfků, kotoučů či samotných brzd. U ráfkových brzd je nutné kontrolovat i opotřebením ráfků, které se časem probrzdí. Další používání takovýchto ráfků může být nebezpečné a nedoporučuje se. Případná hlučnost ráfkových brzd bývá zpravidla způsobena nevhodným seřením brzdových špalíků. Brzdové špalíky by měly být ve vzdálenosti 1-2mm od ráfku a při brzdění by měla na ráfek nejdříve dosedat přední část brzdových špalíků.

U kol vybavených hydraulickými kotoučovými brzdami se brzdový účinek snižuje opotřebením brzdových destiček. Brzdové součástky jako jsou brzdové destičky, brzdová kapalina, koncovky a hadičky se časem opotřebují a je nutné je kontrolovat a včas vyměnit, aby nedošlo k poškození kotoučů či samotných brzd. Všechny kotoučové brzdy potřebují určitý čas na zaběhnutí, aby mohly poskytnout maximální výkon. Za tímto účelem 30x až 50x zrychlete na přibližně 30 km/hod a pokaždé zabrzděte až do úplného zastavení. Po správném zajetí destičky zesklouatí a mají nejvyšší účinek. Brzdové kotouče udržujte čisté a odmaštěné, s použitím speciálních přípravků na čištění brzd. Při zjištění přítomnosti hlubokých rýh nebo vrypů na kotoučích, je nutné je vyměnit. Pokud dochází ke škrtání kotouče, je nutné brzdu seřídít povolením a správným ukotvením brzdy zpět na rám či vidlici kola. Unikající brzdová kapalina může nejen poškodit vaše zdraví, ale kromě jiných vlivů působí škodlivě i na lak.

Základní seřízení brzd by měl umět každý jezdec. Pokud si ale nejste svými schopnostmi jisti, navštivte raději odborný servis.

1.2. Řazení

Lanka ovládající přehazovačku a přesmykač se časem vytáhnou a je nutné systém řazení seřídít. Seřízení je nutné vždy pokud je řazení obtížné, hlučné a nevykazuje správný chod. Při seřízení je dobré nejprve seřídít přehazovačku a pak až přesmykač.

Seřízení přehazovačky

Jako první nastavte správně horní a dolní doraz přehazovačky pomocí dvou šroubků na měniči, aby řetěz nepadal za největší a nejmenší pastorek kazety. Přeřaďte na nejmenší pastorek a zkontrolujte, zda jsou nejmenší pastorek a obě kladky měniče v jedné linii. Pokud tomu tak není, může být ohnutá patka držící přehazovačku nebo dokonce i rám. Dále seřídte lanko vedoucí k přehazovačce tak, aby bylo napnuté a řetěz chodil zlehka i na nejmenší pastorek. Seřízení lanka se provádí maticí u páček řazení nebo na přehazovačce. V případě nutnosti posunutí o větší kus je nutné dotáhnout či povolit lanko samotné.

Seřízení přesmykače

Nutností je, aby vodítko přesmykače bylo rovnoběžné s převodníky. Spodní hrana vodítka musí být ve vzdálenosti 1 - 3mm od zubů největšího převodníku. Pro seřízení přeřaďte na nejmenší převodník a největší pastorek. Pomocí seřizovacího šroubu nastavte spodní doraz přesmykače tak, aby vnitřní část vodítka byla vzdálena cca 1mm od řetězu. Pak přeřaďte na největší převodník a nejmenší pastorek a vymezte horní doraz přesmykače pomocí druhého seřizovacího šroubu. Délku lanka seřídte pomocí matice u řazení nebo posunutím samotného lanka u upevňovacím šroubu v přesmykači.

Lanka a bowdeny řazení

Důležitá a nutná je jejich častá kontrola. Pokud objevíte jakoukoliv závadu jako je např. roztřepení, praskliny nebo nepřírozené ohyby, lanko nebo bowden vyměňte. Pro správný a přesný chod řazení používejte lanka a bowdeny určené pro řadičské systémy, které se od brzdových liší svou konstrukcí a většinou i průměrem.

1.3. Kola

Všechna kola jsou vybavena rychloupínacími mechanismy, které umožňují snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez nářadí. Demontáž se provádí uvolněním rychloupínací páky směrem ven, u obou kol je potřebné povolit ještě matici na druhé straně rychloupínáku.

Při demontáži zadního kola zařaďte na kazetu nejmenší pastorek a při vyndávání kola rukou napněte přehazovačku dozadu. Tímto se zadní kolo snadno uvolní z vidlice a nedojde k ohnutí patky rámu držící přehazovačku. Při montáži postupujte opačným způsobem. Kola vždy dostatečnou silou upněte do rámu či vidlice a zkontrolujte jejich správné usazení. Po montáži kol zpět vždy zkontrolujte funkčnost brzd!

Pokud je Vaše kolo vybaveno hydraulickými brzdami, dávejte pozor při vyjmutí kola, aby nedošlo ke stisknutí brzdové páky. Mohlo by dojít k zavzdušnění brzd. Při převozu kola s demontovanými koly je vhodné používat plastové zárazky, které se vkládají mezi brzdové destičky, aby nedošlo ke stisknutí brzdové páky.

1.4. Hlavové složení, představec a řídítka

Kola DURATEC jsou vybavena představci typu ahead set, které jsou upevněny zvenku na sloupek vidlice. U tohoto typu představce lze nastavovat jeho výšku jen velmi omezeně. Změna výšky je závislá na délce krku vidlice a počtu distančních podložek pod představcem. Změna výšky se zpravidla provádí použitím řídítek s různým prohnutím nebo výměnou představce za druhý, s jiným úhlem sklonu. Kola vyráběná na základě podkladů z odborného měření FOG jsou již nastavena na optimální hodnoty vzešlé z měření FOG.

Vůle hlavového složení se vymezuje pomocí šroubu umístěného uprostřed krytky představce. Při seřízení vůle nejprve dostatečně

povolte oba šrouby objímky vidlice na představci (šrouby na představci upevňující představec ke krku vidlice), poté dle nutnosti dotáhněte vrchní šroub v krytce. Po seřízení zpět dotáhněte oba šrouby na představci!

V případě pádu doporučujeme zkontrolovat, zda nedošlo k ohnutí či prasknutí řídítek nebo představce. Pokud máte jakékoliv pochybnosti, je nutná výměna poškozeného komponentu, další používání by mohlo být velmi nebezpečné!

1.5. Vidlice a tlumiče

Kolo vybavené odpruženou vidlicí, případně celoodpružené kolo Vám usnadní a příjemní jízdu v terénu a na rozbitých cestách. Nesprávně nastavené pružící prvky způsobují nesprávnou funkci systému a může dojít až k poškození vidlice, tlumiče nebo i rámu kola. S údržbou a opravami se obraťte na odborný servis. Nastavení vidlice a tlumiče provádějte vždy dle pokynů výrobce.

Nohy vidlice i pístu tlumiče po každé vyjížďce otřete od prachu a špíny pomocí jemného hadříku. Pravidelně na nohy vidlice a píst tlumiče kápněte trochu silikonového oleje.

1.6. Pedály a kliky

Pedály jsou označeny písmenky R a L. Pedál L se montuje na levou kliku a pedál R na pravou. Při koupi kola zkontrolujte, zda jsou pedály správně namontovány a dostatečně utaženy. V případě používání jízdního kola s povolenými pedály může dojít k poškození závitů na pedálu nebo klíce. Jedná se o neopravitelnou vadu, na kterou se záruka nevztahuje. U klik je potřebné sledovat zejména dostatečné dotažení šroubů, které upevňují převodníky k pravé klíce. Dále je nutné dbát na utažení klik ke středové ose, aby nedošlo k vymačkání dosedacích ploch kliky a středové osy. V případě vymačkání spoje není možná oprava a je nutná výměna obou komponentů. Na tuto závadu nelze uplatnit záruku.

1.7. Středové složení

DURATEC kola jsou vybavena různými typy středových složení, z nichž každé potřebuje k demontáži příslušné nářadí. Všechny typy středových složení jsou zapouzdřená a tudíž není potřeba ložiska nijak ošetřovat nebo promazávat. Pokud středové složení nevykazuje hladký chod, svěťte své kolo odbornému servisu ke kontrole a případné výměně středu.

Středové složení patří k nejnamáhanějším komponentům kola, jeho životnost snižuje zejména časté používání kola v nepříznivých podmínkách, závodní použití a mytí vysokotlakovým proudem vody.

1.8. Sedlo a sedlovka

Před jízdou je nutné nastavit správnou výšku a polohu sedla. Délka posedu lze seřídit posutím sedla vpřed nebo vzad v zámku sedlovky. Pro pohodlný posed by mělo být sedlo ve vodorovné poloze. Při správné výšce sedla by měla být noha položená patou na pedálu ve spodní poloze mírně pokrčená. Kola vyráběná na základě podkladů z odborného měření FOG jsou již nastavena na optimální hodnoty vzešlé z měření FOG.

Rychloupínací mechanismus nebo sedlová objímka musí být vždy dostatečně dotaženy, aby nedocházelo k zajištění sedlovky do rámu.

Sedlovka nesmí být vysunuta nad značku označující maximální povolený limit, pokud není tento označen, pak je nutno dodržet, aby trubka v silničním rámu byla zasunuta minimálně 70 mm a u MTB kola minimálně 100 mm! Mohlo by dojít k její deformaci, zlomení nebo poškození rámu! V případě reklamace rámu v oblasti sedlové trubky je nutno doložit sedlovku.

1.9. Řetěz

Řetěz je pro pohyb vpřed nejdůležitějším komponentem, proto je nutné dbát na jeho čistotu! Řetěz čistíme nejlépe pomocí moderních ekologických odmašťovacích prostředků, které zakoupíte v běžných cyklo prodejnách. Po vyčištění je nutné řetěz vždy dobře promazat.

1.10. Zadní stavba celoodpružených rámu

Systém zadního odpružení vyžaduje pečlivé čištění oblasti uchycení tlumiče a pohyblivých částí okolo ložisek. Nikdy nepoužívejte tlakové mytí a agresivní čisticí prostředky. Po umytí vždy aplikujte trochu oleje ve spreji do oblasti okolo ložisek a uchycení tlumiče.

Vždy po 30 – 40 hodinách jízdy zkontrolujte ložiska zadní stavby na boční vůli a ložiska tlumiče na vertikální vůli. Ke kontrole boční vůle zadní stavby zvedněte kolo za sedlo a zkuste pohybovat zadním kolem ze strany na stranu. Pokud je to třeba, tak požádejte kamaráda, aby vám kolo přidržel za sedlo a držel přední část rámu v klidu.

Vertikální vůli zadního tlumiče zkontrolujete tak, že zadní kolo jemně položíte na zem a zlehka ho zvednete. Kontrolujete, zda se neozývá z tlumiče chrastění.

Pokud objevíte jakoukoliv vůli, požádejte bezodkladně Váš servis, aby ji odstranil. Hlavní ložiska zadní stavby jsou zapouzdřená a obvykle nevyžadují údržbu. Pomocí momentového klíče zkontrolujte dotažení spojů zajišťujících ložiska a uchycení tlumiče ve vrchní i dolní části. Správný utahovací moment je 9 – 10 Nm.

Zadní odpružení podléhá ze své podstaty opotřebení. Mezi komponenty, které se opotřebovávají nejvíce patří zejména ložiska, těsnění a čepy, kterou jsou vystaveny tření. Opotřebení těchto částí je do velké míry závislé na stupni používání a na jejich údržbě.

Po každém pádu zkontrolujte, zda nebyl poškozen tlumič. Pokud máte pochybnosti, požádejte o radu a kontrolu Váš servis.

2. KONTROLA KOLA A ÚDRŽBA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Všechny rámy a komponenty mají svou životnost, která závisí na konstrukci, materiálu a také na údržbě, způsobu a intenzitě používání. Pravidelné kontroly by měly být samozřejmostí. Lze tak včas předejít možným pozdějším problémům. Vždy je lepší odstranit zavčas menší závadu, která by jinak mohla v budoucnu přerůst ve velkou a riskovat tak závažné poškození kola či dokonce Vašeho zdraví následkem případného úrazu.

2.1. Skladování kola

Kolo je vhodné uskladnit na místech, kde není vystaveno povětrnostním vlivům. Výrazně tím přispějete k jeho delší životnosti. Kolo nepokládejte na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození přehazovačky a k znečištění řetězu. Při dlouhodobém uskladnění kolo nejprve důkladně vyčistěte a promažte a poté uschovejte ve vhodném, suchém prostředí.

2.2. Čištění

Pro dokonalou funkci kola je nutné udržovat je v čistotě. Pohyblivé části jako je řetěz, kazeta, převodníky, přehazovačka, přesmykač a ráfky jsou náchylné na špínu a nečistoty. Zejména pokud jezdíte v bahnitěm nebo prašném prostředí. Za pravidelnou a včasnou očistu a údržbu se Vám tyto komponenty odvděčí lepší funkcí a delší životností. K čištění kola používejte speciálních a ekologických prostředků, pomůžete tím kolu i přírodě.

2.3. Mazání

Pro údržbu kola používejte prostředky určené na jízdní kola, které zakoupíte v cyklo prodejnách. Mazací prostředky určené pro motoristy nejsou na kolo vhodné. Při mazání řetězu nanášejte olej na čistý a suchý řetěz, nejlépe dostatečnou dobu před vyjetím (např. večer před vyjížďkou). Olej tak mnohem lépe pronikne i do vnitřních částí řetězu. Před vyjetím je pak vhodné přebytečné mazivo setřít. Zabráníte tím nadměrnému ulpívání prachu a nečistot na řetězu. Kontrolu mazání a čištění kluzáků odpružených vidlic provádějte pravidelně a včas, vždy po cca 30h provozu nebo v nepříznivých podmínkách (bláto, déšť, prach) ihned po takovéto jízdě. Zabráníte tím tak trvalému poškození odpružené vidlice.

2.4. Doporučené intervaly kontroly a údržby kola

Před každou jízdou zkontrolujte	funkčnost brzd, řazení, odpružené vidlice a tlumiče
	lehkost otáčení kol, řídítek, klik a pedálů
	utažení rychloupínacích mechanismů kol
	těsnost hydraulických brzd
Každý týden nebo po ujetí cca 200 km zkontrolujte	tlak v pneumatikách (hustěte na doporučený tlak uvedený na plášti)
	čistotu a promazání řetězu
	vycentrování ráfků kol a utažení rychloupínáků
	čistotu kluzáků vidlice a pístu tlumiče
Každý měsíc, nebo po ujetí 1000 km	chod brzd a řazení
	provedte důkladné vyčištění a promazání kola, prohlídku vytažení řetězu (měrkou nebo v servisu kol) a případně řetěz vyměňte (s pozdní výměnou řetězu je nutné vyměnit i kazetu a převodníky)
	zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů, utažení klik, brzd, hlavového složení, pedálů, napětí drátů ve výpletu, stav plášťů, brzdových a řadicích lanek
	zkontrolujte promazání bowdenů, čepů brzd a kloubů všech pohyblivých mechanismů (přehazovačka, přesmykač, klouby zadní stavby kola atd.)
	zkontrolujte opotřebení brzdových špalíků či destiček (případně vyměňte)
	zkontrolujte stav odpružené vidlice, tlumiče, promazání kluzáků a u vzduchové vidlice její tlak
Každé 3 měsíce	provedte důkladné vyčištění a promazání kola, prohlídku vytažení řetězu (měrkou nebo v servisu kol) a případně řetěz vyměňte (s pozdní výměnou řetězu je nutné vyměnit i kazetu a převodníky)
	zkontrolujte dotažení všech matic a šroubů
	vyčistěte a promažte sedlovou trubku (ne u karbonových rámu) a představec
Ročně	zkontrolujte stav a opotřebení kazety a převodníků
	provedte celkový servis (nejlépe v odborném servisu),
	vyčistěte a promažte veškerá ložiska, náboje, středové a hlavové složení
	vyměňte poškozená lanka a bowdeny

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Firma Duratec poskytuje na zakoupený rám záruku, jejíž délka trvání je uvedena v tomto záručním listě. V době trvání této záruky budou na náklady firmy odstraněny případné závady, které by se na rámu vyskytly a jejichž příčinou je vada materiálu, jeho zpracování, vada povrchové úpravy či nesprávná montáž výrobce. Reklamace, které mají charakter odstranitelné závady, se vyřeší opravou, výměnou nebo seřízením vadné součásti, nikoliv výměnou nebo vrácením výrobku. Reklamace, které mají charakter neodstranitelné závady, se vyřeší výměnou výrobku. Charakter závady posuzuje pouze výrobce. Opravou nebo výměnou bude zajištěna možnost dalšího řádného užívání výrobku zákazníkem a není proto možno poskytovat slevu z ceny výrobku. Posouzení reklamace a její vyřízení náleží výhradně výrobcí. Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nesprávným nebo nepřiměřeným používáním rámu, havárií, neodbornou opravou či montáží, nebo zásahy do stavby rámu. Při užívání výrobku je třeba dodržovat pokyny uvedené v návodu záručního listu. Nerespektování návodu je porušení podmínek záruky. V případě uplatnění záruky postupujte dle podmínek uvedených níže – bod druhý.

Podmínky záruky:

- Kolo musí být používáno výhradně k účelu - disciplíně, ke které je určeno.
- Při uplatňování reklamace předkládejte reklamovaný výrobek čistý a odmontujte veškeré komponenty. Pro uznání záruky je zapotřebí splňovat následující podmínky: předložit potvrzený záruční list – Díl A, předložit prodejní doklad, zaregistrovat po koupi (zaslát poštou) díl B záručního listu výrobcí.
- Při poškození výrobku, ke kterému nedošlo vinou výrobce, ale uživatelem (neodborným zásahem, extrémním a nesprávným použitím, nedostatečnou údržbou, špatným uskladněním apod.) záruka zaniká!
- Uplatnění záruky v záruční lhůtě.
- Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené pádem, nárazem nebo odřením. Odstraněním původního laku nebo jeho přelakováním jiným lakem záruka na rám nebo vidlici zaniká. Rámy určené pro pevné vidlice nikdy neosazujte odpruženými vidlicemi. Rám také nikdy neosazujte vidlicí s vyšším zdvihem než byla originální. Takovou záměnou by došlo k neúměrnému namáhání rámu, které může vyústit až v jeho prasknutí a vážnými následky.